# SOLUCIONES VDF
# LADO MOTOR

CALIDAD Y EFICIENCIA ENERGÉTICA
**Serie LDT**

# SERIE LDT

## Inductancia trifásica de salida filtro dV/dt 1%

Inductancia trifásica de filtro dV/dt de baja impedancia para la salida de variadores de frecuencia de motor con control vectorial.

### POTENCIA
5.5 ÷ 315 kW (7,5 ÷ 430 CV)

### TENSIÓN NOMINAL
400 V (380 ÷ 440 V)

### CORRIENTE NOMINAL
15 ÷ 600 A

1. Permite distancias de hasta 200 m de cable entre variador y motor.
2. Baja impedancia serie y reducida caída de tensión. No precisa parametrizar C en el bucle de control vectorial del variador.
3. Atenúa el dV/dt del variador alargando la vida útil del motor.
4. Reduce las perturbaciones electromagnéticas EMI de modo diferencial en los cables entre variador y motor.
5. Reduce el rizado de corriente en el motor aumentando su rendimiento.

## Aplicaciones

- Recomendable a partir de 10 m de distancia de cable entre variador y motor.
- Para aplicaciones de motores en tracción con variadores de frecuencia con control vectorial.
- Motores en elevación de cargas, grúas y transportadores.

## Normativa

IEC / UNE-EN 60076-6

Opcional:

UL 5085-1
UL 5085-2

CAN/CSA C22.2 NO.66.1-06
CAN/CSA C22.2 NO.66.2-06

## Certificaciones

CE UKCA

Opcional: cULus

V0_10/24

CALIDAD Y EFICIENCIA ENERGÉTICA
**Serie LDT**

# SOLUCIONES VDF
# LADO MOTOR

## Conexión

**BORNES IP20** hasta 30 A. Resto incorpora policarbonato cubre bornes que protege frente contactos directos peligrosos.

## Alta protección

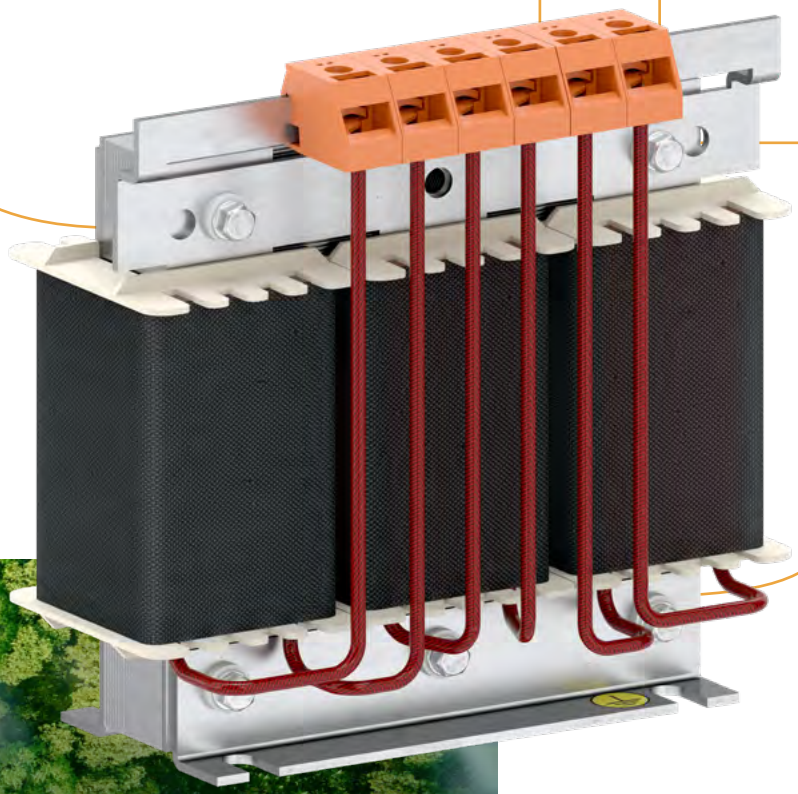
**FRENTE AGENTES EXTERNOS** como la humedad, polvo y corrosión.

## Núcleo

**MAGNÉTICO** de bajas pérdidas y alta permeabilidad.

## Impregnación

**AL VACÍO** y secado horno en barniz epoxi de alto poder aglomerante para reducir el ruido y las vibraciones.



## UL

**MARCADO cURus** opcional.

TORYTRANS

SOLUCIONES VDF
LADO MOTOR

# SERIE LDT

## Ficha técnica

**POTENCIA**
(7.5 ÷ 430 CV) 5.5 ÷ 315 kW

**CORRIENTE NOMINAL**
15 ÷ 600 A

**TENSIÓN NOMINAL**
400 V (380 ÷ 440 V)

**FRECUENCIA SALIDA VARIADOR**
0 ÷ 70 Hz

**FRECUENCIA MAX. CONMUTACIÓN**
10 kHz

**SOBRECARGA TRANSITORIA**
1 minuto/hora 1.5 $I_N$

**T$^a$ AMBIENTE**
50 °C

**CLASE TÉRMICA**
H (180 °C)

**ÍNDICE DE PROTECCIÓN**
IP00

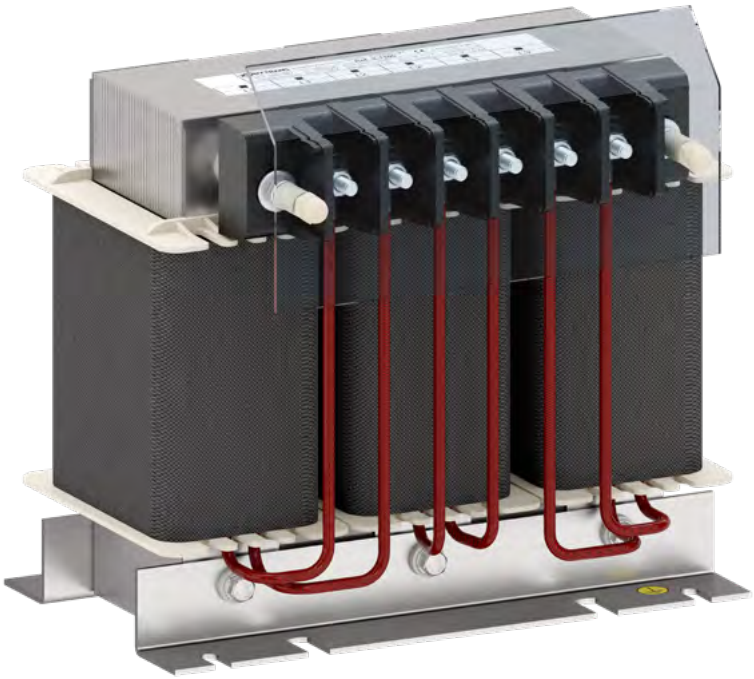
**PROTECCIÓN CHOQUE ELÉCTRICO**
Clase I

**TENSIÓN DE ENSAYO**
3 kV

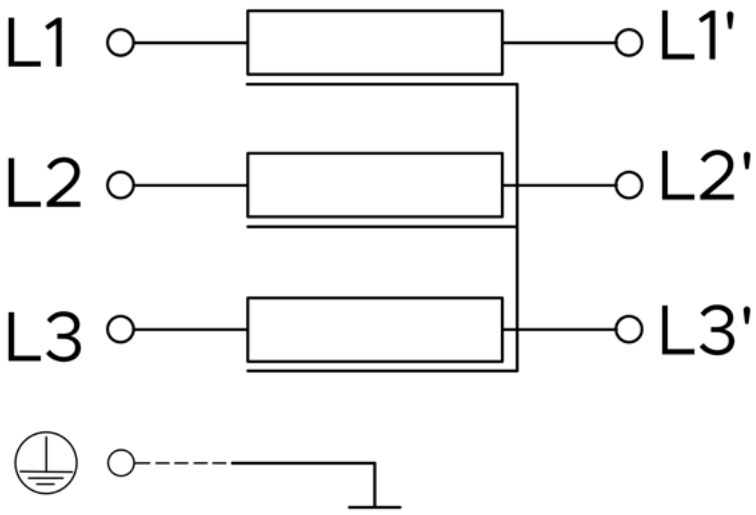
Seleccionar la serie acorde al rango de tensión y la intensidad del filtro igual o inmediata superior que la intensidad del motor

V0_10/24

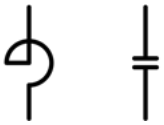
# INDUCTANCIA TRIFÁSICA DE SALIDA VDF FILTRO dV/dt 1%



## Esquema eléctrico



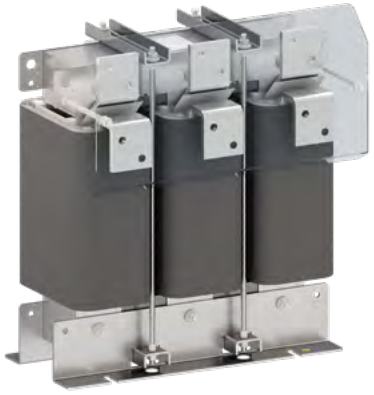


# SOLUCIONES VDF
# LADO MOTOR

## Datos técnicos - modelos estándar

| POTENCIA MOTOR | | REFERENCIAS | INTENSIDAD | INDUCTANCIA | PÉRDIDAS |
|---|---|---|---|---|---|
| (kW) | (CV) | | (A) | (mH) | (W) |
| 5.5 | 7.5 | **LDT015** | 15 | 0,515 | 38 |
| 11 | 15 | **LDT025** | 25 | 0,309 | 48 |
| 15 | 20 | **LDT030** | 30 | 0,257 | 46 |
| 18.5 | 25 | **LDT040** | 40 | 0,19 | 60 |
| 22 | 30 | **LDT050** | 50 | 0,154 | 66 |
| 30 | 40 | **LDT060** | 60 | 0,125 | 66 |
| 37 | 50 | **LDT080** | 80 | 0,0953 | 64 |
| 45 | 60 | **LDT100** | 100 | 0,0763 | 130 |
| 55 | 75 | **LDT125** | 125 | 0,061 | 200 |
| 75 | 100 | **LDT150** | 150 | 0,0508 | 120 |
| 90 | 125 | **LDT200** | 200 | 0,0386 | 150 |
| 110 | 150 | **LDT250** | 250 | 0,0309 | 161 |
| 185 | 255 | **LDT400** | 400 | 0,0193 | 237 |
| 220 | 300 | **LDT500** | 500 | 0,0154 | 272 |
| 315 | 430 | **LDT600** | 600 | 0,0129 | 276 |



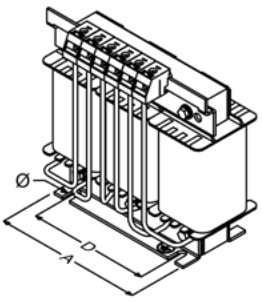
# SOLUCIONES VDF
# LADO MOTOR

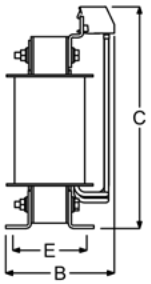
CALIDAD Y EFICIENCIA ENERGÉTICA
**Serie LDT**

## Dimensiones

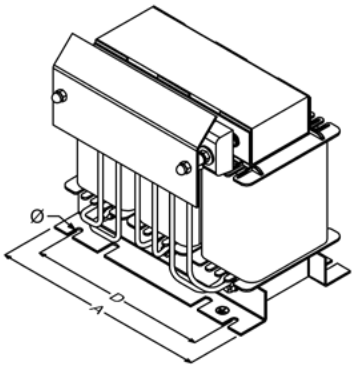
| REF. | DIMENSIONES (mm) | | | | | | PESO (kg) | TIPO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | A | B | C | D | E | Ø | | |
| **LDT015** | 150 | 85 | 165 | 100 | 45 | 7 | 2,3 | I |
| **LDT025** | 150 | 105 | 165 | 100 | 60 | 7 | 3,6 | I |
| **LDT030** | 150 | 105 | 185 | 100 | 60 | 7 | 3,8 | I |
| **LDT040** | 190 | 115 | 225 | 140 | 60 | 7 | 4,3 | II |
| **LDT050** | 190 | 125 | 225 | 140 | 70 | 7 | 5,6 | II |
| **LDT060** | 190 | 125 | 225 | 140 | 70 | 7 | 5,8 | II |
| **LDT080** | 190 | 145 | 225 | 140 | 95 | 7 | 8,4 | II |
| **LDT100** | 240 | 150 | 255 | 200 | 95 | 7 | 12,0 | III |
| **LDT125** | 240 | 150 | 255 | 200 | 95 | 7 | 12,0 | III |
| **LDT150** | 240 | 165 | 255 | 200 | 110 | 7 | 16,0 | III |
| **LDT200** | 240 | 170 | 255 | 200 | 110 | 7 | 18,0 | III |
| **LDT250** | 240 | 188 | 254 | 200 | 118,5 | 7 | 19,6 | III |
| **LDT400** | 300 | 188 | 330 | 200 | 331 | 11 | 26,4 | III |
| **LDT500** | 300 | 188 | 330 | 200 | 331 | 11 | 33,1 | III |
| **LDT600** | 360 | 188 | 390 | 320 | 391 | 11 | 42,2 | III |

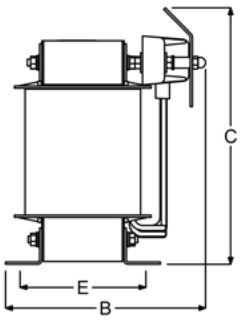
I



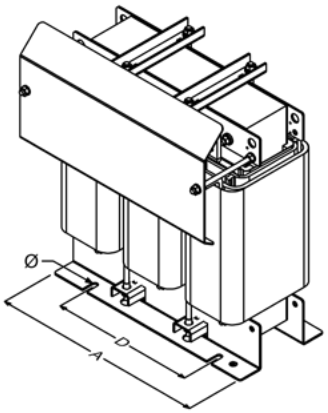



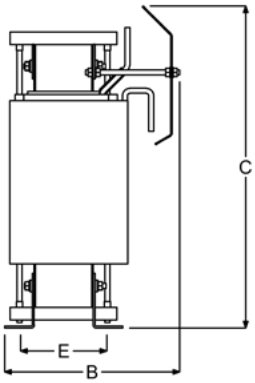

II




III



# SOLUCIONES VDF
# LADO MOTOR

## Conexiones

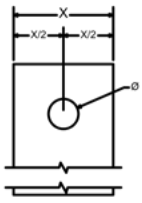
| CONEXIÓN | | SECCIÓN MÁX. CONDUCTOR ($mm^2$) | PAR DE APRIETE MÁX. | INTENSIDAD (A) |
|---|---|---|---|---|
| Tipo | Tamaño | | (Nm) | ILT/ILTB |
| B1 | 10 $mm^2$ | 6 | 2 | 15-25 |
| B3 | 10 $mm^2$ | 16 | 1,2-1,8 | 30 |
| R1 | M6 | 35 | 14 | 40-80 |
| P1 | 30 mm (x1)Ø9 mm | 150 | 14 (M8) | 100-200 |

B1

B3

R1

P1




## Certificación UL (Opcional)

Categoría UL: XORU2/8 (Transformer, Construction Only – Component).
Standard USA: UL 5085-1, UL5085-2.
Standard Canadá: CAN/CSA C22.2 NO.66.1-06, CAN/CSA C22.2 NO.66.2-06.