

Filtro senoidal de salida para VFD



Filtro trifásico de tensión para salida de variadores de frecuencia de motores.

Los filtros LCB TORYTRANS eliminan los pulsos generados por la tensión de salida de los variadores de frecuencia PWM (modulación por ancho de pulsos) a altas frecuencias y restauran la forma sinusoidal de la tensión a la salida del convertidor.


Evitan el deterioro prematuro del motor causado por elevada dV/dt , sobretensiones y reflexión del cableado.

Incrementan considerablemente la vida útil del motor reduciendo su sobrecalentamiento y pérdidas por corrientes parásitas.

Construcción bajo envoltente, grado de protección IP-23, en caja metálica con recubrimiento en polvo de resina epoxy-poliéster de excelentes propiedades físico mecánicas y anticorrosión. Montaje de silentblocks entre filtro y caja para reducir las vibraciones del equipo.

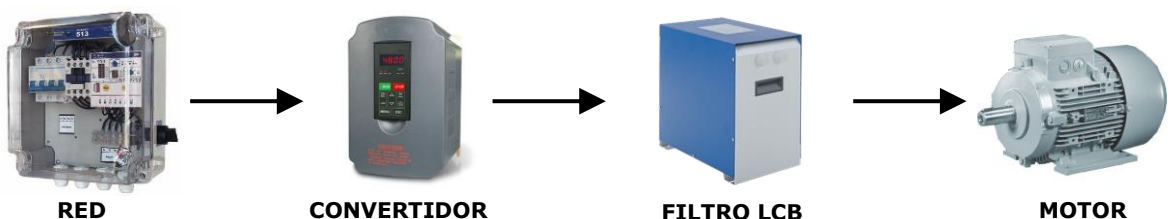
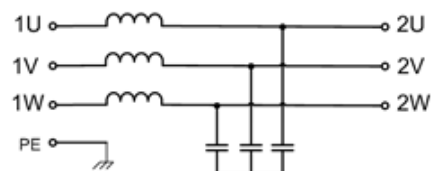
Son recomendables en instalaciones con longitud de cable entre 50 y 1000m entre filtro y motor.

Características Técnicas

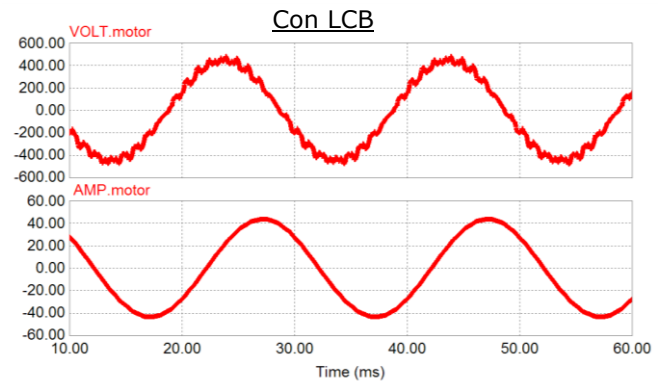
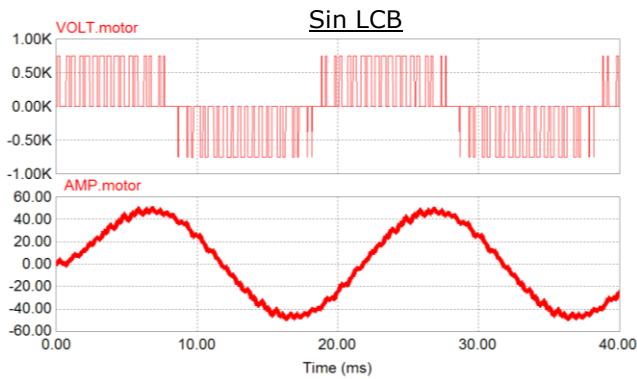
Potencia del motor	0,37 ÷ 630 kW (0,5 ÷ 855 CV)
Corriente nominal	1 ÷ 1200 A
Tensión salida convertidor	3 x 400 V ± 20 V
Frecuencia salida convertidor	0 ÷ 70 Hz
Frecuencia de conmutación	5÷8 kHz hasta LCB050 3÷5 kHz LCB060 a LCB200 2÷3 kHz a partir LCB250
Distorsión de la tensión	≈ 8% THD-U
Caída de la tensión	<5% @ IN 50 Hz
Aislamiento térmico	H (180 °C)
Sobrecarga transitoria	1,5 I _N 1 min x hora
Temp. ambiente	40 °C
Índice protección	IP-23
Protecc. choque elec.	Clase I 
Norma	IEC/UNE-EN 60076-6 IEC/UNE-EN 61439-1



Esquema eléctrico

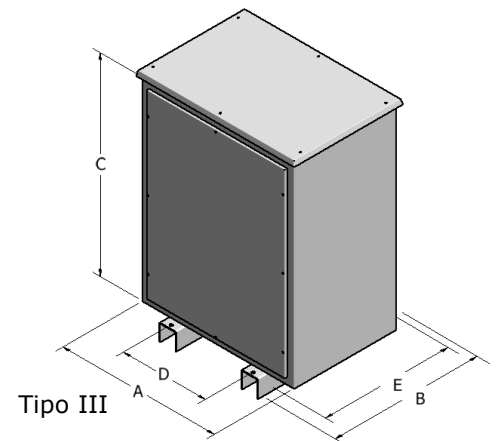
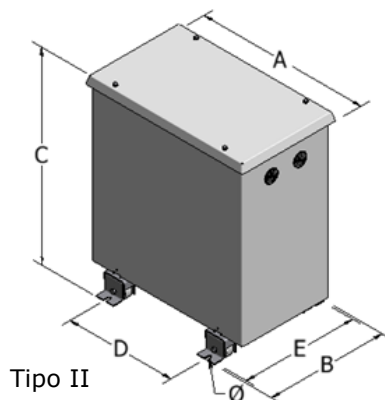
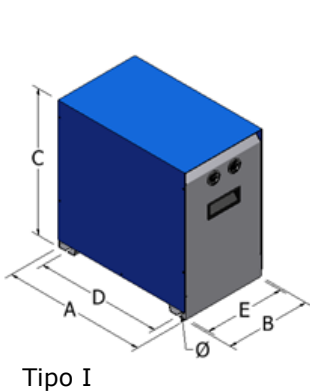


Comparativa tensión y corriente de salida convertidor



Seleccionar la intensidad del filtro conforme la potencia nominal del motor.

Potencia motor kW	Intensidad CV	Intensidad A	Referencia	Dimensiones mm						Peso kg	Perdidas W	Tipo
				A	B	C	D	E	Ø			
0,37	0,5	1	LCB001	230	145	245	205	125	7	6,9	37	I
0,75	1	2	LCB002	230	145	245	205	125	7	6,3	39	I
1,5	2	4	LCB004	300	185	305	265	165	7	7,2	46	I
2,2	3	6	LCB006	300	185	305	265	165	7	8,7	61	I
3	4	8	LCB008	300	185	305	265	165	7	8	73	I
4	5,5	10	LCB010	300	185	305	265	165	7	16	78	I
5,5	7,5	15	LCB015	300	185	305	265	165	7	17	96	I
7,5	10	20	LCB020	370	225	375	325	205	7	23	79	I
11	15	25	LCB025	370	225	375	325	205	7	24	127	I
15	20	30	LCB030	370	225	375	325	205	7	29	135	I
18,5	25	40	LCB040	370	225	375	325	205	7	30	141	I
22	30	50	LCB050	475	345	520	320	320	10	42	279	II
30	40	60	LCB060	475	345	520	320	320	10	49	320	II
37	50	80	LCB080	475	345	520	320	320	10	56	420	II
45	60	100	LCB100	545	385	615	350	360	10	65	308	II
55	75	125	LCB125	615	425	690	400	400	10	90	541	II
75	100	150	LCB150	615	425	690	400	400	10	100	579	II
90	125	200	LCB200	775	575	940	400	550	10	125	762	II
110	150	250	LCB250	775	575	940	400	550	10	150	1086	II
150	200	300	LCB300	775	575	940	400	550	10	158	1124	II
185	250	400	LCB400	775	575	940	400	550	10	185	1223	II
220	300	500	LCB500	775	575	940	400	550	10	230	1491	II
300	410	600	LCB600	930	710	1275	480	670	16	270	1513	III
400	545	800	LCB800	930	710	1275	480	670	16	300	1614	III
530	720	1000	LCB1000	930	710	1275	480	670	16	342	2016	III
630	855	1200	LCB1200	930	710	1275	480	670	16	415	2241	III



* Otras características, potencias, tensiones, etc., bajo consulta.

* Torytrans se reserva el derecho a modificar los datos técnicos en cualquier momento y sin previo aviso.