

Inductancia trifásica de línea para VFD



Inductancia trifásica de línea para instalar en lado red de convertidores trifásicos, como pueden ser variadores de velocidad de motores, cargadores de baterías, sistemas de climatización,...


Disminuye el nivel de armónicos y elimina los picos de tensión provocados por los microcortes del convertidor. Reducen la distorsión de la onda de corriente hacia la red y el resto de la instalación.

Ahorro energético gracias a un uso más eficiente de la energía eléctrica, reduciendo la intensidad demandada por la instalación. Incrementan la fiabilidad y la vida útil de los equipos.

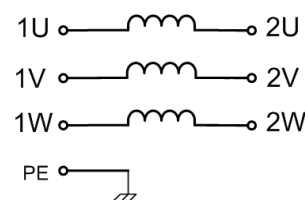
Impregnación con barniz epoxy de alto poder aglomerante que protege tanto los bobinados como el núcleo magnético del polvo y la humedad.

Conexión con borne de presión para corrientes hasta 20 A. Conexión con borne espárrago para corrientes de 25 a 100 A. Conexión con pletina para corrientes superiores a 125 A.

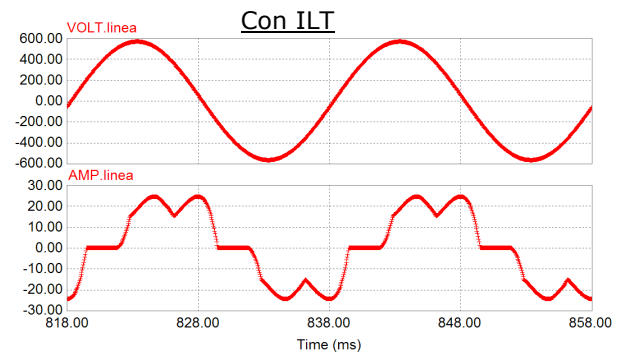
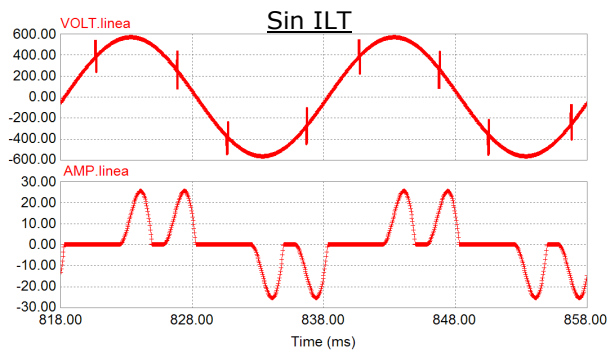
Características Técnicas

Potencia del motor	0,75 ÷ 630 kW (1 ÷ 855 CV)
Corriente nominal	2 ÷ 1200 A
Tensión nominal	380 ÷ 500 V
Impedancia inductancia:	3,5 % a 400 V, 50 Hz
Frecuencia	50/60 Hz
Distorsión 75÷100% carga	≈ 35% THD-I
Distorsión 50÷75% carga	≈ 45% THD-I
Distorsión < 50% carga	≈ 60% THD-I
Sobrecarga admisible	Permanente 1,07 I _N Transitoria 1,5 I _N
Aislamiento térmico	F (155 °C)
Temperatura ambiente	50 °C
Índice protección	IP-00
Tensión de ensayo	4 kV
Protecc. choque elec.	Clase I 
Norma	IEC/UNE-EN 60076-6

Esquema eléctrico

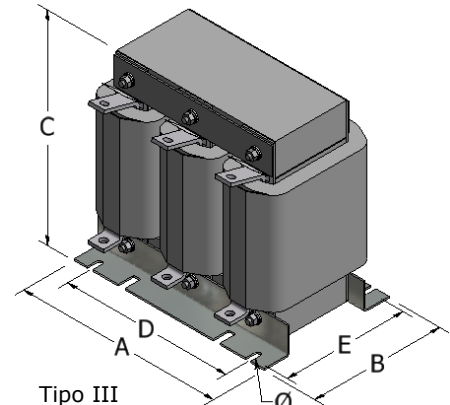
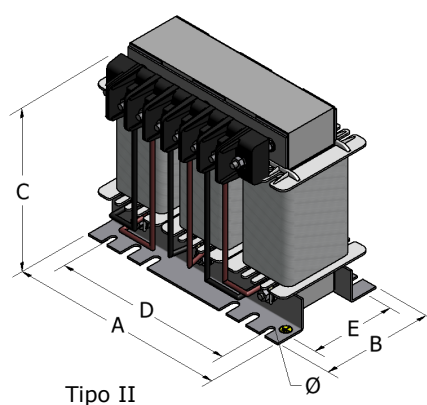
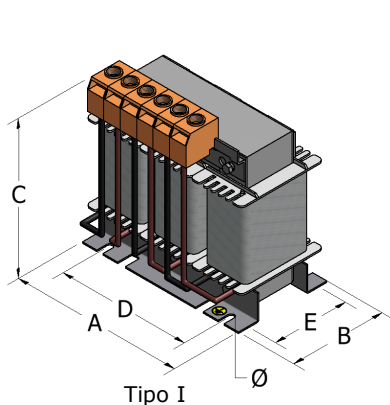


Gráfica comparativa de tensión y corriente en la entrada del convertidor:



Seleccionar la intensidad de la inductancia conforme la potencia nominal del motor.

Potencia motor kW	CV	Intensidad A	Inductancia mH	Pérdidas W	Referencia	Dimensiones mm						Peso kg	Tipo
						A	B	C	D	E	Ø		
0,75	1	2	12,812	20	ILT002	120	75	125	94	47	6,5	1,1	I
1,5	2	4	6,406	30	ILT004	120	75	125	94	47	6,5	1,2	I
2,2	3	6	4,271	40	ILT006	120	84	125	94	57	6,5	1,7	I
3	4	8	3,203	45	ILT008	120	84	125	94	57	6,5	1,8	I
4	5,5	10	2,562	50	ILT010	150	72	149	100	47	7	2,3	I
5,5	7,5	15	1,708	70	ILT015	150	98	149	100	62	7	3,7	I
7,5	10	20	1,281	75	ILT020	150	98	149	100	62	7	3,9	I
11	15	25	1,025	85	ILT025	180	108	205	140	72	7	5,4	II
15	20	30	0,854	95	ILT030	180	113	205	140	77	7	6,2	II
18,5	25	40	0,641	120	ILT040	180	123	205	140	87	7	7,6	II
22	30	50	0,512	140	ILT050	240	131	210	200	90	7	9,6	II
30	40	60	0,427	150	ILT060	240	131	210	200	90	7	10,1	II
37	50	80	0,320	180	ILT080	240	151	210	200	110	7	14,7	II
45	60	100	0,256	200	ILT100	240	166	210	200	125	7	18,4	II
55	75	125	0,205	230	ILT125	300	160	252	200	100	11	21,1	III
75	100	150	0,171	310	ILT150	300	175	252	200	100	11	28	III
90	125	200	0,128	390	ILT200	300	166	302	200	110	11	28,8	III
110	150	250	0,102	480	ILT250	300	183	302	200	120	11	34,4	III
150	200	300	0,085	530	ILT300	300	193	302	200	130	11	39,3	III
185	250	400	0,064	730	ILT400	360	210	363	320	130	11	52,4	III
220	300	500	0,051	800	ILT500	360	210	363	320	130	11	55,7	III
300	410	600	0,043	850	ILT600	360	240	363	320	160	11	73,7	III
400	545	800	0,032	1060	ILT800	420	265	470	280	165	11	87,0	III
500	680	1000	0,026	1280	ILT1000	420	275	542	280	165	11	110,0	III
630	855	1200	0,022	1360	ILT1200	420	300	542	280	190	11	125,7	III



- * Todas las dimensiones muestran la cota máxima.
- * Otras características, potencias, tensiones, etc., bajo consulta.
- * Torytrans se reserva el derecho a modificar los datos técnicos en cualquier momento y sin previo aviso.