

Inductancia trifásica de salida para VFD



Inductancia trifásica de filtro para salida de convertidores. Se instala entre la salida del variador de frecuencia y el motor.

Disminuye el rizado de la corriente disminuyendo el calentamiento del motor.


Reduce los picos de tensión dv/dt y sobretensión por reflexión que recibe el motor, evitando el envejecimiento prematuro de los aislantes del motor y alargando su vida útil.

Impregnación con barniz epoxy de alto poder aglomerante que protege tanto los bobinados como el núcleo magnético del polvo y la humedad.

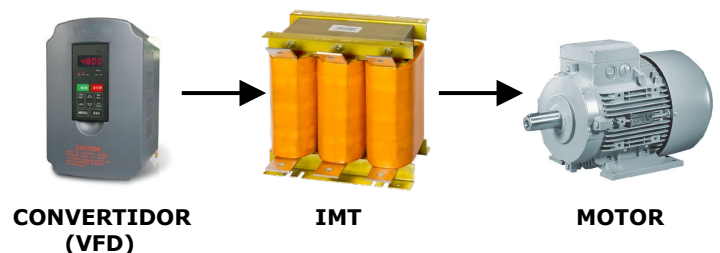
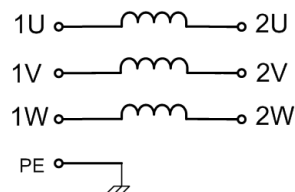
Conexión con borne a presión para corrientes hasta 25 A. Conexión con borne a espárrago para corrientes de 30 a 80 A. Conexión con pletina para corrientes superiores a 80 A.

Frecuencia conmutación variador frecuencia	Distancia máxima cables entre VFD y motor
2 ÷ 4 kHz	200 m
5 ÷ 8 kHz	125 m
9 ÷ 10 kHz	50 m

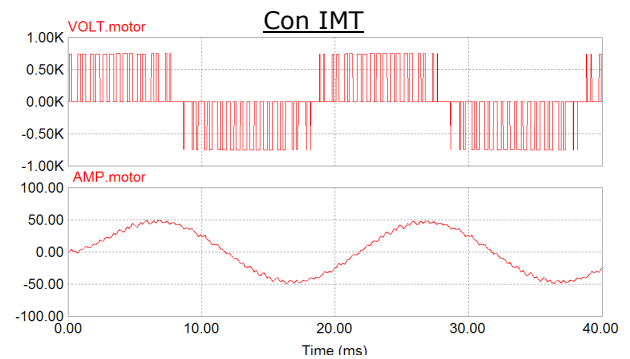
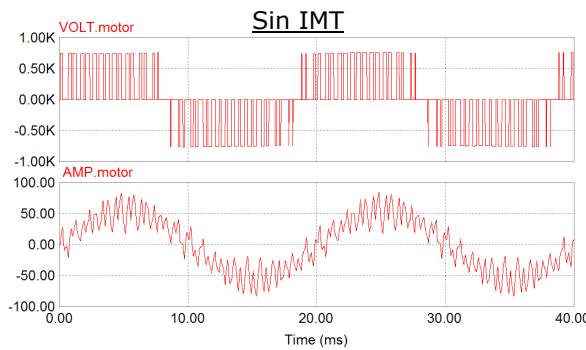
Características Técnicas

Potencia del motor	0,75 ÷ 630 kW (1 ÷ 855 CV)
Corriente nominal	2 ÷ 1200 A
Tensión nominal	380 ÷ 500 V
Impedancia inductancia:	3 % a 400 V 50 Hz
Frecuencia máxima salida convertidor	0 ÷ 70 Hz
Frecuencia máxima de conmutación	10 kHz
Sobrecarga admisible	Permanente 1,07 I_N Transitoria 1,5 I_N
Aislamiento térmico	F (155 °C)
Temperatura ambiente	50 °C
Índice protección	IP-00
Tensión de ensayo	4 kV
Protecc. choque elec.	Clase I 
Norma	IEC/UNE-EN 60076-6

Esquema eléctrico

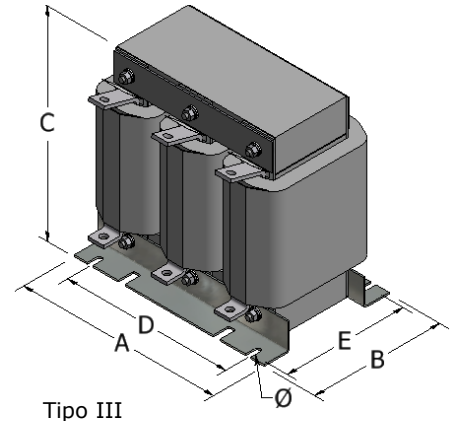
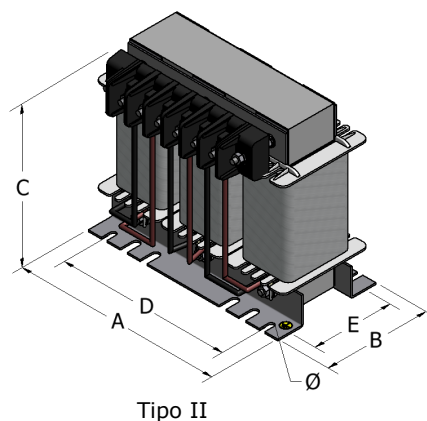
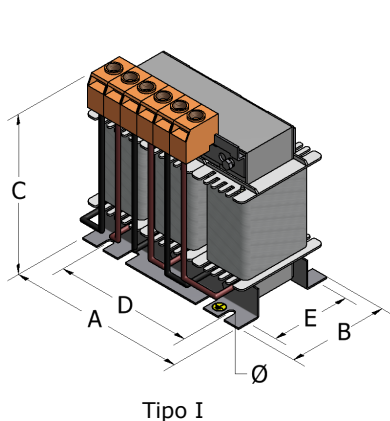


Gráfica comparativa de tensión y corriente a la salida del convertidor:



Seleccionar la intensidad de la inductancia conforme la potencia nominal del motor.

Potencia motor		Intensidad A	Inductancia mH	Pérdidas W	Referencia	Dimensiones mm						Peso kg	Tipo
kW	CV					A	B	C	D	E	Ø		
0,75	1	2	10,982	25	IMT002	120	75	125	94	47	6,5	1,2	I
1,5	2	4	5,491	35	IMT004	120	75	125	94	47	6,5	1,4	I
2,2	3	6	3,661	45	IMT006	120	84	125	94	57	6,5	1,9	I
3	4	8	2,745	60	IMT008	150	75	150	100	45	7	2,4	I
4	5,5	10	2,196	55	IMT010	150	75	150	100	45	7	2,7	I
5,5	7,5	15	1,464	65	IMT015	150	97	150	100	64	7	3,9	I
7,5	10	20	1,098	90	IMT020	180	97	200	140	64	7	5,4	I
11	15	25	0,879	95	IMT025	180	112	200	140	79	7	7,3	I
15	20	30	0,732	120	IMT030	240	131	210	200	90	7	9,2	II
18,5	25	40	0,549	130	IMT040	240	131	210	200	90	7	9,6	II
22	30	50	0,439	140	IMT050	240	131	210	200	90	7	10,3	II
30	40	60	0,366	150	IMT060	240	151	210	200	110	7	14,6	II
37	50	80	0,275	190	IMT080	240	166	210	200	125	7	18	II
45	60	100	0,22	200	IMT100	300	160	252	200	100	11	22	III
55	75	125	0,176	260	IMT125	300	190	252	200	120	11	28	III
75	100	150	0,146	340	IMT150	300	170	252	200	100	11	29	III
90	125	200	0,11	400	IMT200	300	190	252	200	120	11	35	III
110	150	250	0,088	460	IMT250	300	220	252	200	144	11	40	III
150	200	300	0,074	670	IMT300	360	215	363	320	139	11	51,5	III
185	250	400	0,055	750	IMT400	360	220	363	320	144	11	57	III
220	300	500	0,044	880	IMT500	420	220	424	350	144	11	76	III
300	410	600	0,037	890	IMT630	420	235	424	350	159	11	88,5	III
400	545	800	0,028	1030	IMT800	420	281	542	280	170	11	106	III
530	720	1000	0,022	1240	IMT1000	480	290	610	320	173	11	133	III
630	855	1200	0,0185	1530	IMT1200	480	315	610	320	198	11	161	III



- * Todas las dimensiones muestran la cota máxima.
- * Otras características, potencias, tensiones, etc., bajo consulta.
- * Torytrans se reserva el derecho a modificar los datos técnicos en cualquier momento y sin previo aviso.