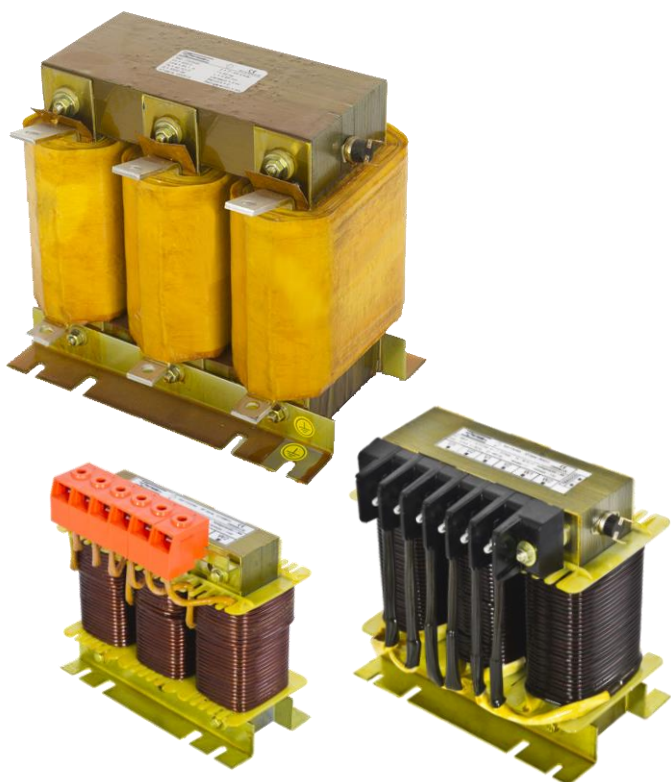


# Inductancia trifásica de línea para VFD



Inductancia trifásica de línea para instalar en lado red de convertidores trifásicos, como pueden ser variadores de velocidad de motores, cargadores de baterías, sistemas de climatización,...

Disminuye el nivel de armónicos y elimina los picos de tensión provocados por los microcortes del convertidor. Reducen la distorsión de la onda de corriente hacia la red y el resto de la instalación.

Ahorro energético gracias a un uso más eficiente de la energía eléctrica, reduciendo la intensidad demandada por la instalación. Incrementan la fiabilidad y la vida útil de los equipos.

Impregnación con barniz epoxy de alto poder aglomerante que protege tanto los bobinados como el núcleo magnético del polvo y la humedad.

Conexión con borne de presión para corrientes hasta 20 A. Conexión con borne espárrago para corrientes de 20 a 60 A. Conexión con pletina para corrientes superiores a 60 A.

## Características Técnicas

Potencia del motor	0,75 ÷ 220 kW (1 ÷ 300 CV)
Corriente nominal	2 ÷ 500 A
Tensión nominal	380 - 500 V
Impedancia inductancia:	3,5 % a 400 V 50 Hz
Frecuencia	50/60 Hz
Distorsión 75÷100% carga	≈ 35% THD-I
Distorsión 50÷75% carga	≈ 45% THD-I
Distorsión < 50% carga	≈ 60% THD-I
Sobrecarga admisible	Permanente 1,07 I <sub>N</sub> Transitoria 1,5 I <sub>N</sub>
Aislamiento térmico	F (155 °C)
Temperatura ambiente	50 °C a I <sub>N</sub>
Índice protección	IP-00
Refrigeración	Natural
Tensión de ensayo	4 kV
Protecc. choque elec.	Clase I
Norma	IEC/UNE-EN 60076-6



RED



ILT

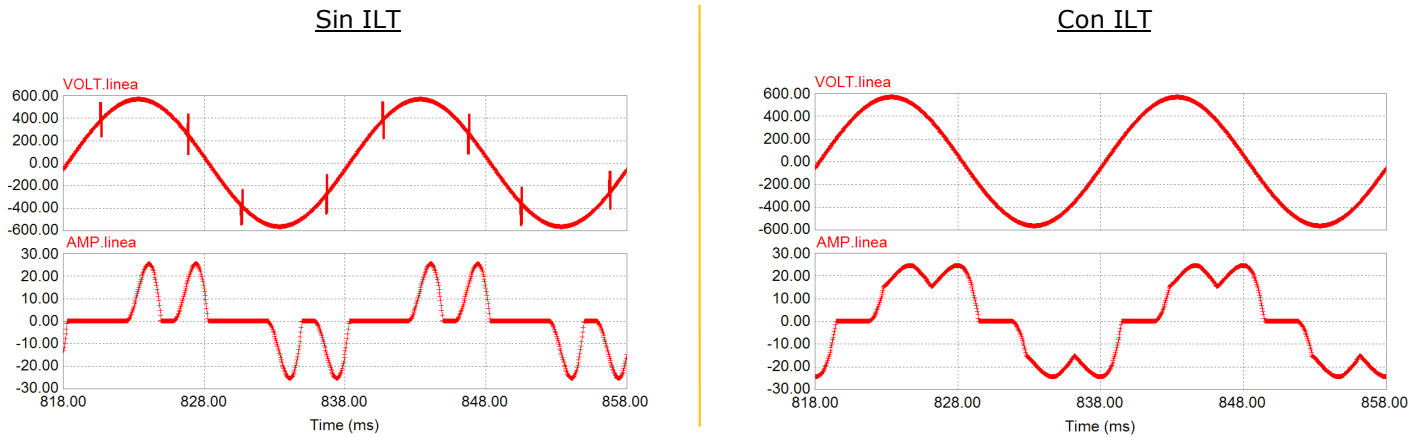


CONVERTIDOR



MOTOR

Gráfica comparativa de tensión y corriente en la entrada del convertidor:

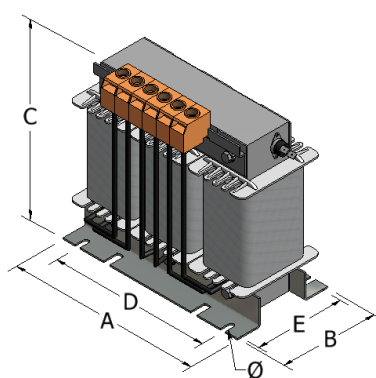


Seleccionar la intensidad de la inductancia conforme la potencia nominal del motor.

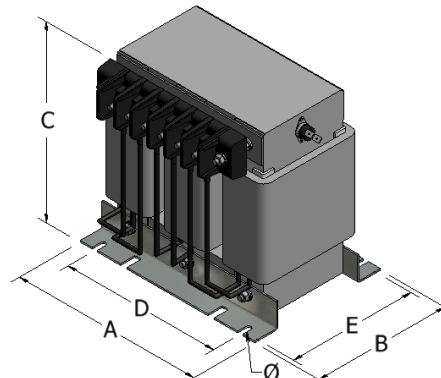
Potencia motor		Intensidad <b>A</b>	Inductancia <b>mH</b>	Referencia	Dimensiones <b>mm</b>						Peso <b>kg</b>	Tipo
<b>kW</b>	<b>CV</b>				A	B	C	D	E	Ø		
0,75	1	2	12,812	ILT002	120	75	122	94	47	6,5	1,1	I
1,5	2	4	6,406	ILT004	120	75	122	94	47	6,5	1,2	I
2,2	3	6	4,271	ILT006	120	84	122	94	57	6,5	1,7	I
3	4	8	3,203	ILT008	120	84	122	94	57	6,5	1,8	I
4	5,5	10	2,562	ILT010	150	73	149	100	47	7	2,3	I
5,5	7,5	15	1,708	ILT015	150	98	164	100	62	7	3,7	I
7,5	10	20	1,281	ILT020	150	98	164	100	62	7	3,9	I
11	15	25	1,025	ILT025	190	108	205	140	72	7	5,4	II
15	20	30	0,854	ILT030	190	113	205	140	77	7	6,2	II
18,5	25	40	0,641	ILT040	190	123	205	140	87	7	7,6	II
22	30	50	0,512	ILT050	240	131	209	200	90	7	9,6	II
30	40	60	0,427	ILT060	240	131	209	200	90	7	10,1	II
37	50	80	0,320	ILT080	240	151	209	200	110	7	14,7	II
45	60	100	0,256	ILT100	240	166	209	200	125	7	18,4	II
55	75	125	0,205	ILT125	300	163	252	200	100	11	21,1	III
75	100	150	0,171	ILT150	300	183	252	200	120	11	28	III
90	125	200	0,128	ILT200	300	173	302	200	110	11	28,8	III
110	150	250	0,102	ILT250	300	183	302	200	120	11	34,4	III
150	200	300	0,085	ILT300	300	193	302	200	130	11	39,3	III
185	250	400	0,064	ILT400	360	210	363	320	130	11	52,4	III
220	300	500	0,051	ILT500	360	210	363	320	130	11	55,7	III

\* Otras características, potencias, tensiones, etc., bajo consulta

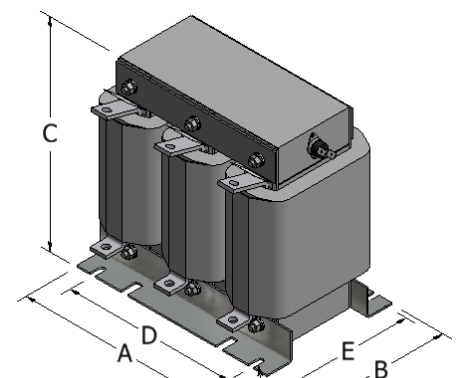
\* Torytrans se reserva el derecho a modificar los datos técnicos en cualquier momento y sin previo aviso.



Tipo I



Tipo II



Tipo III